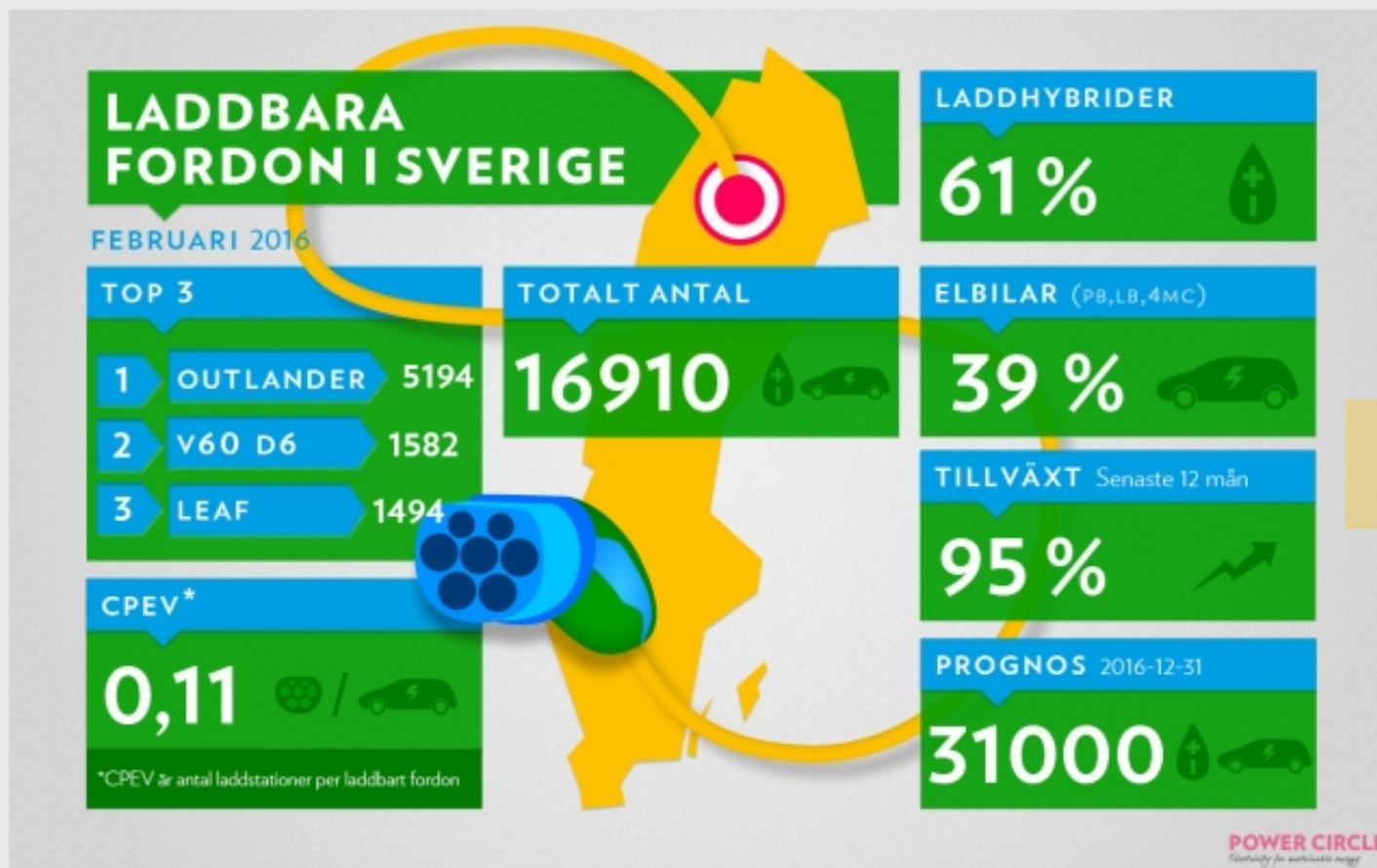


bilar i

e det
ra bilar
ed
llar nu 16
a vägar.



PRESSM

Nära 17
Sverige

Vid utgång
svenska be
ökat med 6
föregående
910 laddba
Läs mer

Ladda varje natt



Ladda per natt

- Vill kunna köra 10-50 mil nästa dag
- Bilen kan laddas mellan 19-07 (12 h)
- Behöver 1-2kWh för att köra en mil
- Varje natt behövs 20 – 100 kWh
- 230 V (1fas) -> 7,5 – 36 A
- 10 A säkring -> 27 kWh/natt = 13,5 mil
- **16 A säkring -> 44 kWh/natt = 22 mil**



Andra konsekvenser?

- Elbilsägare behöver bekosta en ladd-box själva, (finns vissa med egen mätare av elförbrukning)
- Om vi förstärker elnätet behöver vi kunna mäta per garage på ett smidigt och prisvärt sätt
 - Schablonkostnad för elförbrukningen för alla som har elbil eller separat mätning
 - Övriga medlemmar som kör motorvärmare mm
 - Kupévärmefrågan
- Elstolpar på parkeringen – finns med i ansökan, men är inte prioriterat av styrelsen

Nu då?

Invänta svar på ansökan till Klimatklivet

1. Om vi får 100% bidrag – tuta och kör
2. Om vi inte får bidra/delar av kostnaden – begära in offert från Tekniska Verken för att förstärka elnätet i garagen ; 16 A alternativt 3-fas
3. Nytt styrelsebeslut
 - Beroende på kostnad sammankalla till nytt möte för hela Samfälligheten

Snabbladdare?

- Laddar på max en timme
- Kostar 0,5-1 miljon/laddstolpe
- Inte realistiskt för en Samfällighetsförening